

XENON VALOT

VM-2004 SEAT LEONIIN

Tulipa hommattua www.xenonkauppa.fi kautta kahdet xenon 6000K jälkiasennussarjat Leoniin pitkille ja lyhyille valoille. Homma on periaatteessa plug and play tyyppistä hommaa, mutta varaa hommaan ainakin yksi päivä. Itselläni asennus kesti n. 6h, koska halusin saada ballastit ja johdot siististi. Tähän hommaan ei tarvitse olla autonasentaja ja et oikeasti tarvitse hirveästi edes työkaluja. Riittää kun sinulla on akkuporakone ja siihen ns. Joulukuusi poranterä, jolla saat 25mm reiän, puukko, pihdit, ruuvimeisseleitä ja ruuveja etc. normaaleilla työkaluilla pärjää.

Kaikki muutokset tietysti teette omalla vastuulla!!!!

Kuva.1
Xenonvalojen paketit.



Tästä homma lähtee.. Aluksi on hieman purkamista kuskin puolella. Kannattaa ihan hermojensakin takia ottaa akku pois ja sitten tietysti valojen yläpuolinen suoja, 4 ruuvia auki.

Kun kaikki saat irroitettua ilman väkivaltaa, ota valojen takakannet pois ja poraa niihin sopivat reiät n. 25mm (kuva.3)

Kuva.2
Moottoritila



Kuva.3
Johtojen läpivientien poraukset.



Sitten ei muuta kuin polttimet irti ja Xenonit paikoilleen. Seuraa mukana tulleita ohjeita niin et voi tehdä väärin. Ainoastaan kaukovalo polttimon mustanjohdon päähän joudut vaihtamaan ns. ryöstölattaliittimen maadoitusta varten.

Kuva 4.
Tyhjä umpio



Kuva 5.
Xenonpolttimet paikoillaan, takakansi ja läpivientikumin paikoillaan.



Sitten etsimään sopiva paikka ballasteille. Johtojen pituus hieman rajoittaa asennusmahdollisuuksia, mutta itse löysin omasta mielestä hyvän paikan akun kotelon kyljestä. Johon porailin reiät oikeaan kohtaan. Sitten sahailin 3 kpl n. 25mm kupariputken pätkää, jotta voisin asentaa ballastit päällekkäin, kuitenkin niin että ilma kiertää niiden välistä kun en tiedä kuinka paljon ne lämpenevät. Katso kuvat 6 ja 7.

Kuva.6



Kuva.7



Ei muuta kuin johdot nippuun ja kokeilemaan ja näin kuskin puoli on valmis. Katso kuva.11 ja 12, niin huomaat eron..

Pelkääjän puolella on vähemmän tilaa tehdä hommia kun pissapojan säiliö on niin lähellä. Toisaalta säiliön poisto tekisi lisää tilaa, mutta minusta näytti niin suurelta hommalta se poistaa, joten näpersin homman pienessä tilassa.

Pelkääjän puoli on toisinto aikaisemmasta, mutta minulle meinasi tulla harmaita hiuksia ballasteiden sijoittamisesta. Yksi olisi helppo juttu, mutta kun niitä tällekin puolelle pitää saada kaksi mahtumaan, pitkille ja lyhyille. Paikat löytyy kuvista 8 ja 9.

Kuva.8

Taittelin alumiinista alustan.



Alumiinilevy on keskeltä ja toisesta kulmasta kiinni. Ballastien ja putken väli on n. 10mm, eikä kiinni niin kuin kuva näyttää. Tästä tuli todella jämäkkä.

Kuva.9

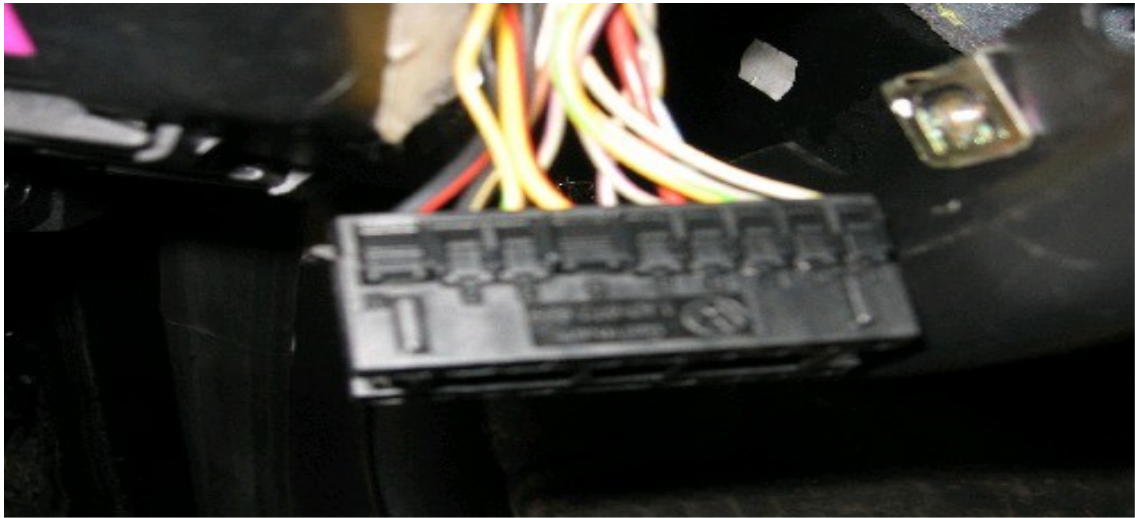


Jos ajovaloautomatiikka on kytkettynä se saattaa vahingoittaa Xenon sytyttimiä.

Tässä ohje ajovaloautomatiikan pois kykemiseksi:

Helpoin tie minusta oli irroittaa sulakerasia ja sitä kautta irroittaa valokytkimen liitin. Nyt voit irroittaa **TFL johton (Valko-Keltainen) pois liittimestä 3.** katso kuva.10

Kuva.10



Täytyy myöntää, että itse katkaisin johdon ja pistin siihen liittimet ja suojasin ne sähköteipillä.

Hommasta löytyy hyvät kuvat ja ohjeet linkistä:

<http://pajalle.com/cars.php?id=019&lang=fi&page=2>

Vaikka auto onkin Passatti niin toimi ainakin minulla hyvin...!!

Pitkät päällä, kumpi on xenon..? Kuva.11



Kuva.12



Nyt näkee ajella pimeälläkin ja eipä tarvinnut keulalle laitella mitään hemmetin törkeitä lisävaloja. Valojen suuntaus kannattaa tehdä asennuksen jälkeen, ettei muut häikäisty.

KYLLÄ KANNATTI TEHDÄ...!!!